



Especificações Técnicas	
<b>Código Turbo:</b>	<b>TR1950</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611175100
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Ar Secundário
<b>Altura (mm):</b>	478
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	139 - 127,5
<b>Diâmetro Interno (mm):</b>	116,5 - 17
<b>Peso (Kg):</b>	0,775
<b>Observação:</b>	Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1450</a> Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1460</a>

## Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">16195680</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">BALDWIN</a>	<a href="#">PA2814</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0986B03907</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087013</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087050</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">CASE</a>	<a href="#">84995782</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">DELKRAFT</a>	<a href="#">DA006</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">DELPHI</a>	<a href="#">EFA413/2</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P532003</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P776697</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">DONSSON</a>	<a href="#">DA4191</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">ENGESA</a>	<a href="#">2680301451</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">ENGESA</a>	<a href="#">9451080043</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">F CROSS</a>	<a href="#">FS2550</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">AF1843</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA3280SY</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA4684SY</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">FRANIG</a>	<a href="#">HCA3280SY</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">E117LS</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">530007</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SAS1293</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">AFI6220</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">221AR</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013221</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7367182</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CFA520M</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LAF1719</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">EFA413-2</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">LXS43/1</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">CF1300</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">3500947104</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">A3860947404</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">605412970049</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">PARTMO</a>	<a href="#">AP4091</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">PURIAR</a>	<a href="#">PA7204</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">PUROLATOR</a>	<a href="#">A1038</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">PUROLATOR</a>	<a href="#">AF3103</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">RACOR</a>	<a href="#">AR6220</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">SAKURA</a>	<a href="#">A5311</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">SCANIA</a>	<a href="#">110111116</a>



Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">SCANIA</a>	<a href="#">534152</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">TECFIL</a>	<a href="#">AS840</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">TEREX</a>	<a href="#">15288430</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">UNIFILTER</a>	<a href="#">UA1300F</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VME</a>	<a href="#">3338850</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VOLKSWAGEN</a>	<a href="#">T15129620C</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VOLVO</a>	<a href="#">4785749</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VOLVO</a>	<a href="#">47857495</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VOX ANTIGO</a>	<a href="#">HS3409</a>
<a href="#">TR1950</a>	<a href="#">VOX</a>	<a href="#">HS840</a>

- [1](#)
- [2](#)

[»](#)

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**