



Especificações Técnicas	
<b>Código Turbo:</b>	<b>TR1930</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611175094
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Ar Secundário
<b>Altura (mm):</b>	376
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	119,5 - 99,5
<b>Diâmetro Interno (mm):</b>	89,5 - 17
<b>Peso (Kg):</b>	0,399
<b>Observação:</b>	Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1240</a> Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1500</a> Filtro do Ar Primário <a href="#">TR7810PU</a> Filtro do Ar Primário <a href="#">TR7810PU/1</a>

## Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">AGRALE</a>	<a href="#">8009101117003</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">AGRALE</a>	<a href="#">905411510018</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">ALLIANCE</a>	<a href="#">A99952002060097</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">1028546900</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">16195327</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">BALDWIN</a>	<a href="#">PA2835</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0986B03904</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087012</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087047</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">CASE</a>	<a href="#">145216A1</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">CASE</a>	<a href="#">E155525</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">5100302025</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">5300302025</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DELKRAFT</a>	<a href="#">DA004</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P154148</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P532007</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DONSSON</a>	<a href="#">DA4189</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DYNAPAC</a>	<a href="#">499375</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">DYNAPAC</a>	<a href="#">499386</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">F CROSS</a>	<a href="#">FS2530</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FIAT ALLIS</a>	<a href="#">75247063</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FIAT ALLIS</a>	<a href="#">8321422</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FILTREX</a>	<a href="#">AR331/B</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">AF1840</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">2RD129620A</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">91TU9R500AA</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">BE3T9R500A</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA3291ASY</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA3291SY</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">FRANIG</a>	<a href="#">HCA3281SY</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">94613437</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">E115LS</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">530004</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3219421R1</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">AS1290</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">J1290F</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SAS1290</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">AFI6159</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">JOHN DEERE</a>	<a href="#">AZ30758</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">13002B1820</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">346AR</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013346</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50014858</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5601963</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7360733</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CFA523M</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CL126X</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LAF1720</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">EFA421</a>
<a href="#">TR1930</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">LXS37/1</a>

- [1](#)
- [2](#)

[»](#)

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**