



### Especificações Técnicas

<b>Código Turbo:</b>	<b>TR1920</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611175087
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Ar Secundário
<b>Altura (mm):</b>	344
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	90 - 79,5
<b>Diâmetro Interno (mm):</b>	71,5 - 17
<b>Peso (Kg):</b>	0,308
<b>Observação:</b>	Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1280</a>

### Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">BALDWIN</a>	<a href="#">PA2837</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0986B03903</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087011</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087046</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">1600302025</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">2100302025</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">2101302025</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">DELKRAFT</a>	<a href="#">DA003</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P154147</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P532004</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">DONSSON</a>	<a href="#">DA4176</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">F CROSS</a>	<a href="#">FS2520</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FAMEL</a>	<a href="#">FR986</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FILTREX</a>	<a href="#">AR354/B</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">AF1842</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">9576154</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">BE5T9R500A</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA4202SY</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">FLI6800</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">GARDNER DENVER</a>	<a href="#">2994219</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">94603895</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">94621223</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">E114LS</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">530003</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3216100R1</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">J1280F</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SAS1280</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SS1280</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">AFI6180</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">JOHN DEERE</a>	<a href="#">DQ24942</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">11201B1290</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013229</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5106525</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7361346</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CFA226M</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LAF1715</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">EFA420</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">LXS41/1</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">CF800</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MASTER PARTS</a>	<a href="#">MM100019</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2710796</a>



<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2710796M91</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2710796N91</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">0020946104</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">20946104</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">6110019020</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">606901670114</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">NASA</a>	<a href="#">NR1230</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">NEW HOLLAND</a>	<a href="#">479982</a>
<a href="#">TR1920</a>	<a href="#">PURIAR</a>	<a href="#">PA4804</a>

- [1](#)
- [2](#)

[»](#)

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**