



Especificações Técnicas	
<b>Código Turbo:</b>	<b>TR1910</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611175070
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Ar Secundário
<b>Altura (mm):</b>	326,5
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	80 - 69,5
<b>Diâmetro Interno (mm):</b>	58,5 - 17
<b>Peso (Kg):</b>	0,255
<b>Observação:</b>	Filtro do Ar Primário <a href="#">TR1510</a>

## Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">ACDELCO</a>	<a href="#">01EFS006</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">AGRALE</a>	<a href="#">6006001346007</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">16195441</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0986B03902</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087010</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455087045</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">CASE</a>	<a href="#">145413A1</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">2500302025</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">CBT</a>	<a href="#">2700302025</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">DELKRAFT</a>	<a href="#">DA002</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P154145</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P532005</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">F CROSS</a>	<a href="#">FS2510</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">FIAT ALLIS</a>	<a href="#">75204064</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">AF4522</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">BE1C9E673A</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">CA3295SY</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">E113LS</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">530002</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">0809582</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">809582</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3147878R1</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">J1270F</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SAS1270</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">AFI6123</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013218</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7002402</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CFA228M</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LAF1713</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">EFA419</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">LXS5/1</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">CF700</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">VF700</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2710805</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">0020943304</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">20943304</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">NASA</a>	<a href="#">NR1135</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">PURIAR</a>	<a href="#">PA4803</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">PUROLATOR</a>	<a href="#">A1040</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">RACOR</a>	<a href="#">AR6123</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">SAKURA</a>	<a href="#">A5309</a>



<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">SANTAL</a>	<a href="#">2710805M1</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">TECFIL</a>	<a href="#">AS805</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">TOP PARTS</a>	<a href="#">130215</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">TOYOTA</a>	<a href="#">1781198004</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">UNIFILTER</a>	<a href="#">UA700F</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">VALMET / VALTRA</a>	<a href="#">80062000</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">VOLKSWAGEN</a>	<a href="#">905412970037</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">VOX ANTIGO</a>	<a href="#">HS4405</a>
<a href="#">TR1910</a>	<a href="#">VOX</a>	<a href="#">HS805</a>

- [1](#)
- [2](#)

»

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**