



### Especificações Técnicas

<b>Código Turbo:</b>	<b>TC12005</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611175414
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Elemento Ecológico Filtrante do Combustível
<b>Altura (mm):</b>	145
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	81,9
<b>Diâmetro Interno (mm):</b>	13,8
<b>Peso (Kg):</b>	0,202

### Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3029244R91</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3032014R91</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3056984</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3056984R1</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3059244R1</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3132014</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IHC</a>	<a href="#">3132014R91</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">J3115F</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SBC3115</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SC3115</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">IR16S13Z</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">JAPANPARTS</a>	<a href="#">FCBR165S</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">0004770015</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">227350</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">4770015</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">370FX</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013370</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5502259</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7001222</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">7402855</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">CV207F</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LFF3507</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">HDF215</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">KX44</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">BF811</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">BFU811</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">BFU811SCI</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">BFU900</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">BFU900X</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">P811</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2914107M1</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">00009005510010</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">0000901451</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">0004773215</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">3454777315</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">3554700092</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">4773215</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">9005510010</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">901451</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MITSUBISHI</a>	<a href="#">4730200134</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MULLER</a>	<a href="#">EFC2</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">605401910001</a>



<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">605411410003</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">905411510003</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">945108015</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">NASA</a>	<a href="#">BF1605</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">NASA</a>	<a href="#">NF1605</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">PARKER</a>	<a href="#">RI16S13Z</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">PURIAR</a>	<a href="#">PC4851</a>
<a href="#">TC12005</a>	<a href="#">PUROLATOR</a>	<a href="#">F1060</a>

[«](#)

- [1](#)
- [2](#)
- [3](#)

[»](#)

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**