



### Especificações Técnicas

<b>Código Turbo:</b>	<b>TB167</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611174530
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Óleo
<b>Altura (mm):</b>	208,5
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	93,2
<b>Rosca:</b>	1" x 12UNF-2B
<b>Válvula By Pass:</b>	Sim
<b>Válvula Anti Retorno:</b>	Sim
<b>Peso (Kg):</b>	0,723

### Equivalências

Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">TAC115561</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">WD8T6731B</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">FT4657</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">PH2801B</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">PH2852</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">FRANIG</a>	<a href="#">HCX7549</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">H18W01</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">550003</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">INGERSOLL RAND</a>	<a href="#">92118678</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">J962E</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SB0962</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SLB0962</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">IRLEMP</a>	<a href="#">PERI208</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">JAPANPARTS</a>	<a href="#">FOBR24S</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">0000S</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013000</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5102029</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5502029</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5502096</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LIEBHERR</a>	<a href="#">5507547</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LOGAN</a>	<a href="#">FL224US</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LS MTRON</a>	<a href="#">42800272</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LUBERFINER</a>	<a href="#">LFP2222</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">EFL521</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">LUCAS</a>	<a href="#">HDL008</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAHLE</a>	<a href="#">OC60</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MANN</a>	<a href="#">W962</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">1621183</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2871722M1</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2872722M2</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2998553</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MAXION</a>	<a href="#">2998553M1</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">0011849601</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MERCEDES-BENZ</a>	<a href="#">11849601</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MOTORCRAFT</a>	<a href="#">MB3T/6714/AA/D4</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MULLER</a>	<a href="#">63306306</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MULLER</a>	<a href="#">EFOL10</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">605411880008</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">9.054.1188.0013</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">905411880013</a>



Código Turbo	Fabricante	Equivalência
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">905411880021</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">905411880035</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">MWM</a>	<a href="#">90541188008</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">NASA</a>	<a href="#">NS1020</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">NEW HOLLAND</a>	<a href="#">758705</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">NEW HOLLAND</a>	<a href="#">R758705</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">OPEL</a>	<a href="#">650401</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">PARKER</a>	<a href="#">RL208</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">PARTMO</a>	<a href="#">A840SP</a>
<a href="#">TB167</a>	<a href="#">PUROLATOR</a>	<a href="#">L1081</a>

«

- [1](#)
- [2](#)
- [3](#)

»

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**