



### Especificações Técnicas

<b>Código Turbo:</b>	<b>TB137</b>
<b>Código EAN:</b>	7898611178170
<b>Linha:</b>	PESADA
<b>Tipo de Filtro:</b>	Filtro do Óleo
<b>Altura (mm):</b>	95
<b>Diâmetro Externo (mm):</b>	92,7
<b>Rosca:</b>	3/4" X 16UNF-2B
<b>Válvula By Pass:</b>	Sim
<b>Válvula Anti Retorno:</b>	Sim
<b>Peso (Kg):</b>	0,45

### Equivalências

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">ACDELCO</a>	<a href="#">01FBO033</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">AGRALE</a>	<a href="#">7007007010006</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">AGRALE</a>	<a href="#">7207007021007</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">10300882</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">ATLAS-COPCO</a>	<a href="#">1030088200</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">BALDWIN</a>	<a href="#">B229</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0451103004</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">0986B01003</a>

<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">451103004</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">BOSCH</a>	<a href="#">9455081014</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">CASE</a>	<a href="#">D062845</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">CLARK</a>	<a href="#">3316537</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">CLARK</a>	<a href="#">3338201</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">DELKRAFT</a>	<a href="#">DL202</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P172504</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">DONALDSON</a>	<a href="#">P550942</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">DONSSON</a>	<a href="#">GS280</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">EATON YALE</a>	<a href="#">910361400</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">ENGESA</a>	<a href="#">2680600565</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">F CROSS</a>	<a href="#">FB16</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FAMEL</a>	<a href="#">F52</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FIL FILTER</a>	<a href="#">ZP506D</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">LF3311</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FLEETGUARD</a>	<a href="#">LF3376</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">1498021</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FORD</a>	<a href="#">5000860</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">FT6482</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">PH2811</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">PH5106</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">FRAM</a>	<a href="#">PH9A</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">GARDNER DENVER</a>	<a href="#">2008219</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">5577618</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">7961367</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">GM</a>	<a href="#">7965051</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HENGST</a>	<a href="#">H10W02</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HIDRAFIL</a>	<a href="#">550004</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">0180283</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">0808772</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">180283</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">HYSTER</a>	<a href="#">808772</a>



<b>Código Turbo</b>	<b>Fabricante</b>	<b>Equivalência</b>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SB0920</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">INPECA</a>	<a href="#">SLB0920</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">IVECO</a>	<a href="#">42567146</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">JAPANPARTS</a>	<a href="#">FOBR39S</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">JOHN DEERE</a>	<a href="#">AM31205</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">JOHN DEERE</a>	<a href="#">AM38441</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">228539</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">KOMATSU</a>	<a href="#">B096837716</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">2150S</a>
<a href="#">TB137</a>	<a href="#">KS</a>	<a href="#">50013215</a>

- [1](#)
- [2](#)

[»](#)

## Aplicações

**Nenhum item encontrado.**